

各位

2021年7月27日

2021年度第1四半期景況動向調査概要報告

一般社団法人東京都金属プレス工業会

日頃は、「景況動向調査」にご協力いただき誠にありがとうございます。第1期分の集計が出来上がりましたのでご報告いたします。

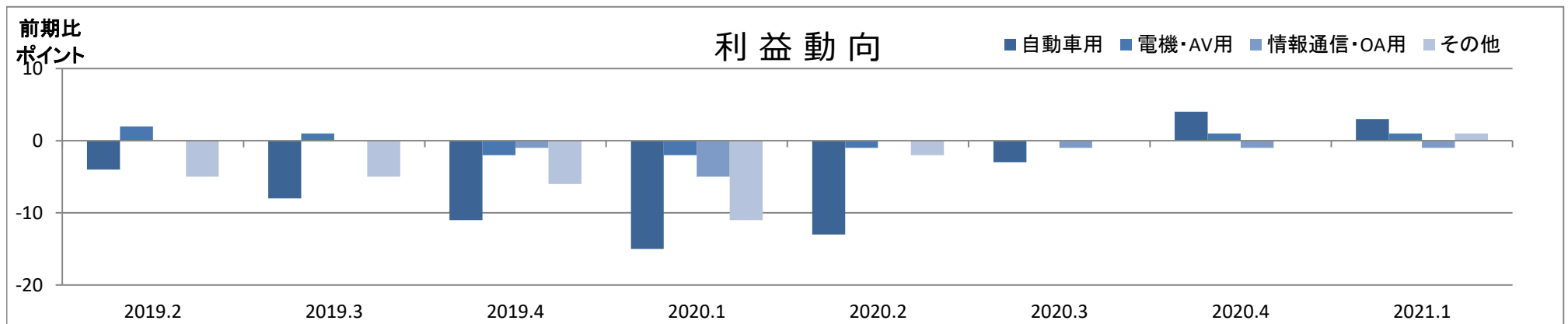
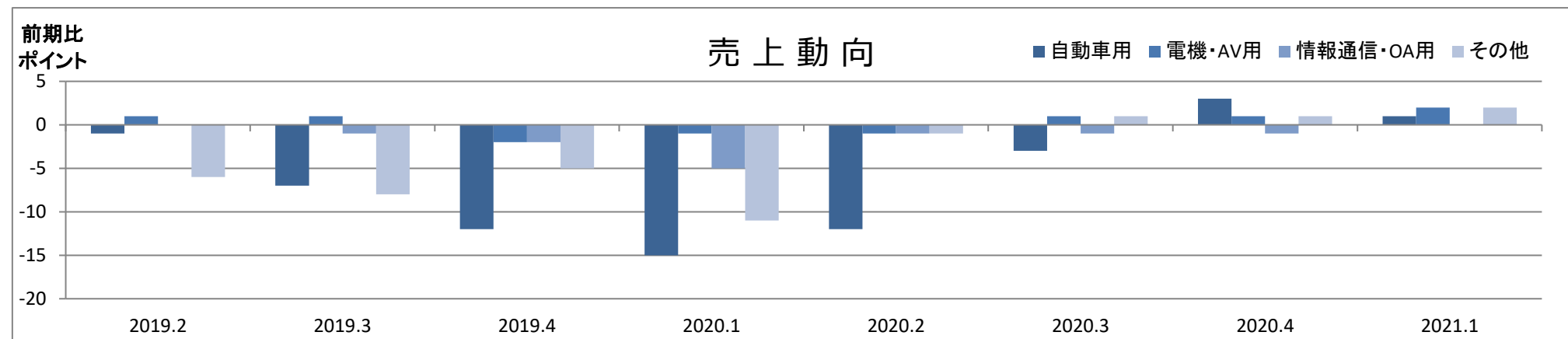
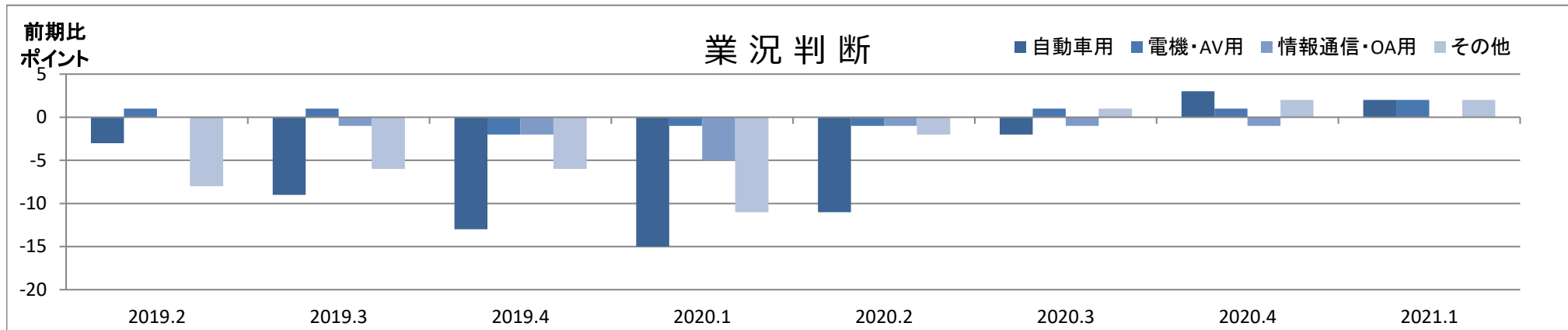
なお、グラフはホームページ(<http://www.tmsa.or.jp>)に掲載しております。

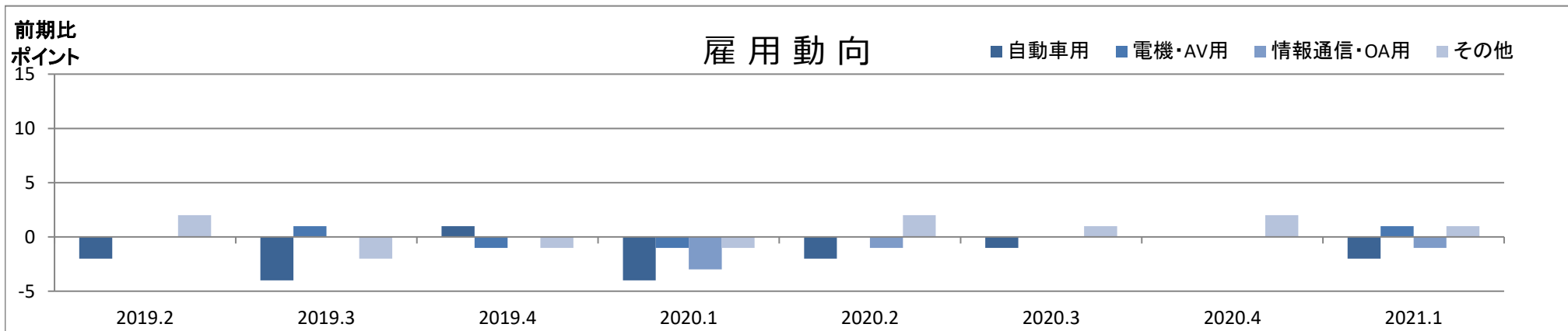
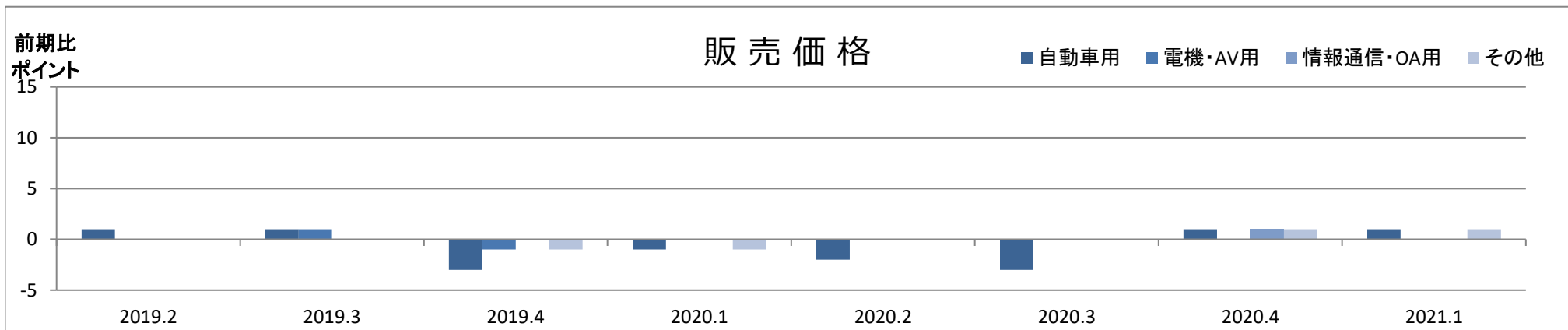
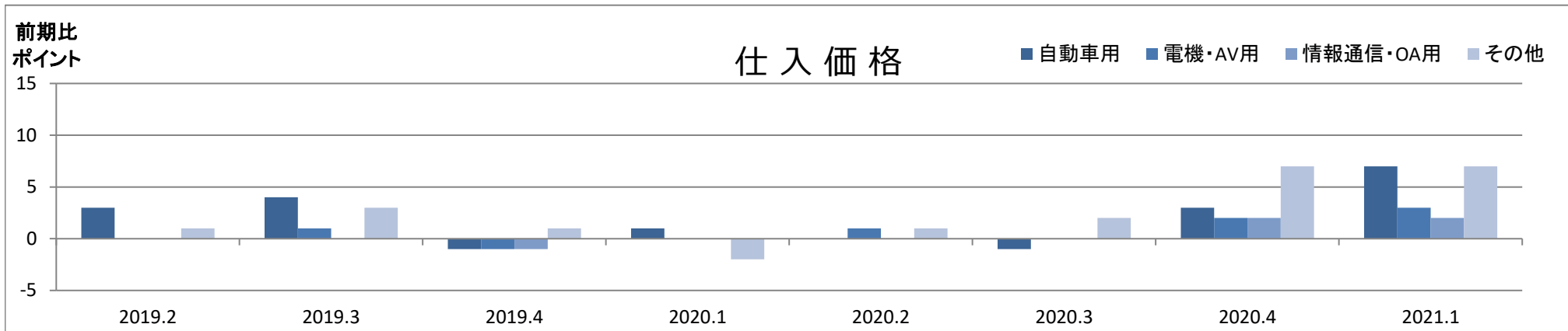
| 項目 | 時期 | 自動車用 | 情報通信・OA用 | 電機・AV用 | その他用 |
|----------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------|------------|---------------------------|
| 業況判断 | 前期比 | 悪化傾向 | 回復傾向 | 回復傾向 | 横ばい傾向 |
| | 来期予測 | 回復傾向 | 回復傾向 | 横ばい傾向 | 悪化傾向 |
| 売上動向 | 前期比 | 悪化傾向 | 回復傾向 | 回復傾向 | 回復傾向 |
| | 来期予測 | 回復傾向 | 横ばい傾向 | 横ばい傾向 | 横ばい傾向 |
| 利益動向 | 前期比 | 悪化傾向 | 横ばい傾向 | 横ばい傾向 | 回復傾向 |
| | 来期予測 | 回復傾向 | 回復傾向 | 悪化傾向 | 悪化傾向 |
| 仕入価格 | 上昇傾向 | | 横ばい傾向 | 上昇傾向 | 横ばい傾向 |
| 販売価格 | 横ばい傾向 | | 下降傾向 | 横ばい傾向 | 横ばい傾向 |
| 雇用動向 | 下降傾向 | | 下降傾向 | 上昇傾向 | 下降傾向 |
| 経営上の問題点 | 売上・受注の停滞・減少/原材料高/経費の増加/求人難/外注先確保 | | 売上・受注の停滞・減少/原材料高/経費の増加/外注先の確保 | 原材料高/経費の増加 | 売上・受注の停滞・減少/原料高/経費の増加/求人難 |
| 取引代金の 決算手段について | 現金 | 45% | 40% | 38% | 46% |
| | 手形 | 32% | 40% | 38% | 23% |
| | 一括決済 | 23% | 20% | 25% | 31% |
| 型管理に関して 発注先と問題のある取引について | ない | 42% | 50% | 50% | 100% |
| | ある(行政と相談望む) | 0% | 0% | 25% | 0% |
| | ある(行政と相談望まず) | 58% | 50% | 25% | 0% |

2021年度第1四半期 発注先の動向を含む最近の景況実感について

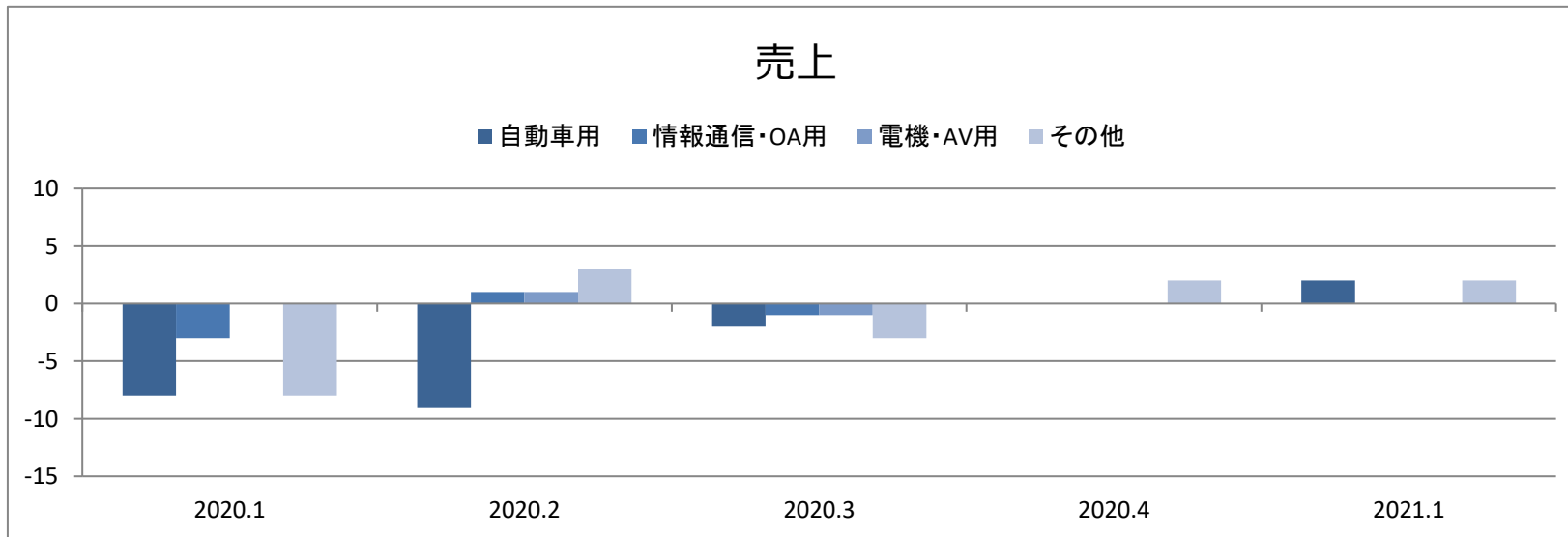
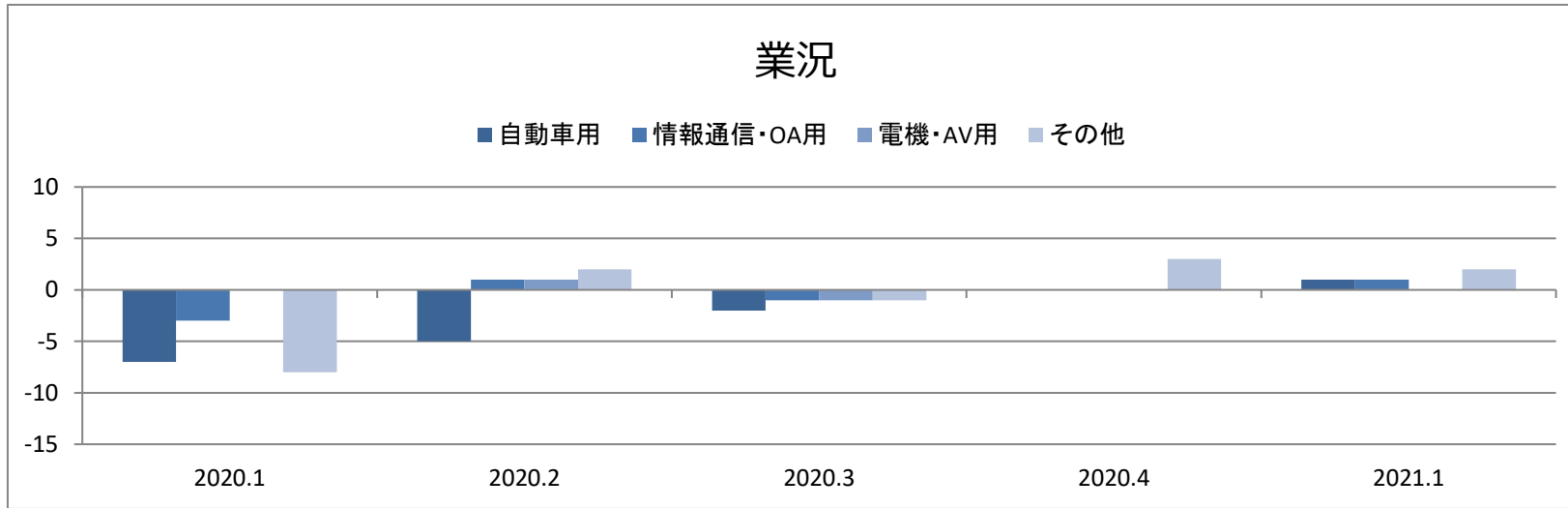
| | |
|------------|--|
| 【自動車用】 | <ul style="list-style-type: none"> 自動車関連部品の売上については、新型コロナウイルスの拡大から2020年度の自動車生産が9000万台から7000万台と |
| | <ul style="list-style-type: none"> リーマンショック時以上の20%減少予想で当社も自動車関連の受注が前半比60%減少していたが、2020年10月以降は |
| | <ul style="list-style-type: none"> 前年比20%減少まで回復してきている |
| | <ul style="list-style-type: none"> 自動車関係の発注先からの受注が連休明けより落ち込んでいるところがあり、回復の兆しが見えない。材料の値上げが |
| | <ul style="list-style-type: none"> 夏にかけて更にあるらしく、発注企業に再び交渉しなくてはならず、応じてくれないところもあるため利益が悪化する |
| | 見込み |
| | <ul style="list-style-type: none"> EVトラック・バスの試作が多くなっているが、生産台数は少ない設定なので先々は微増、海外が動けば忙しくなる |
| | <ul style="list-style-type: none"> 自動車電装品、半導体関連が堅調。同業者の廃業により、金型60台移管の話あり進行中。デジタルマーケティング |
| | <ul style="list-style-type: none"> 活用の効果もあり、新規の引き合いが増えてきており、多様な分野・業種へ展開して行ける可能性が広がってきている |
| | |
| 【情報通信・OA用】 | <ul style="list-style-type: none"> 若干上向き |
| | <ul style="list-style-type: none"> コロナの影響が非常に大きい。昨年度は前年比で30%売上ダウン。そこへ来て材料値上がりも加わり、非常に厳しい |
| | 状況 |
| | |
| 【電機・AV用】 | <ul style="list-style-type: none"> 材料の高騰、入手困難、製品単価への転嫁問題 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 非鉄材の入荷状況が悪く、秋頃から生産減せざるを得ない可能性有り |
| | <ul style="list-style-type: none"> 先行き情報が無いため将来像がつかめない。素材流通が全般的に悪化、特に銅、黄銅関係が悪く、入荷待ち休止も |
| | 考慮すべき状態 |
| | |
| 【その他用】 | <ul style="list-style-type: none"> 今年いっぱい受注はきているが、半導体不足により各取引先が生産計画の見直しを行い始めている。この先、調整が |
| | あるかもしれない |
| | <ul style="list-style-type: none"> 中国向け建機が急激な生産調整を開始し始めたが、その他地域の需要が旺盛の為か、微増。その他商用車等は2020年 |
| | 前の水準に回復の模様 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 1, 2ヶ月先は増産傾向と連絡を受けるが、その先の見通しは全く無いので先行きは不透明 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 2020年期待感は上昇傾向。現実には現状維持程度を予想 |
| | |
| | 以上 |
| | |
| | |

【景況動向報告】



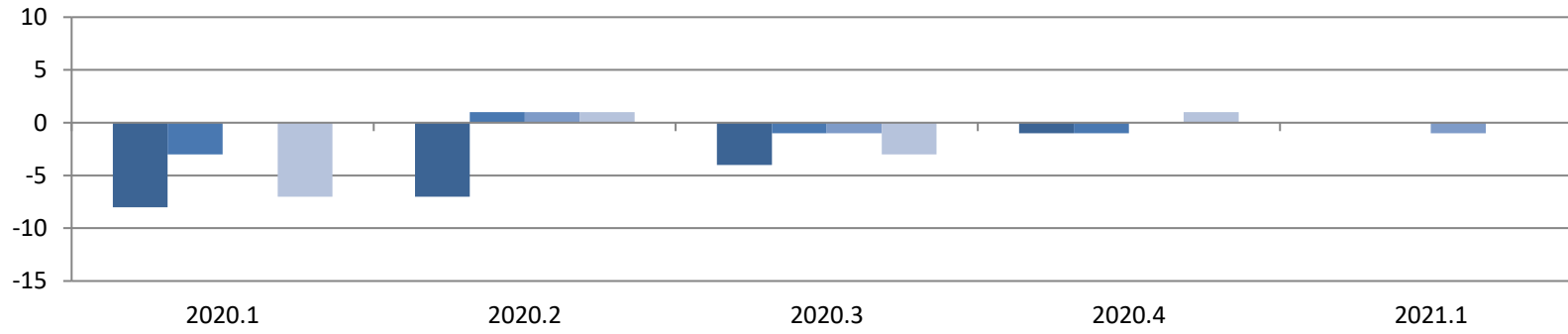


【景況動向予測】

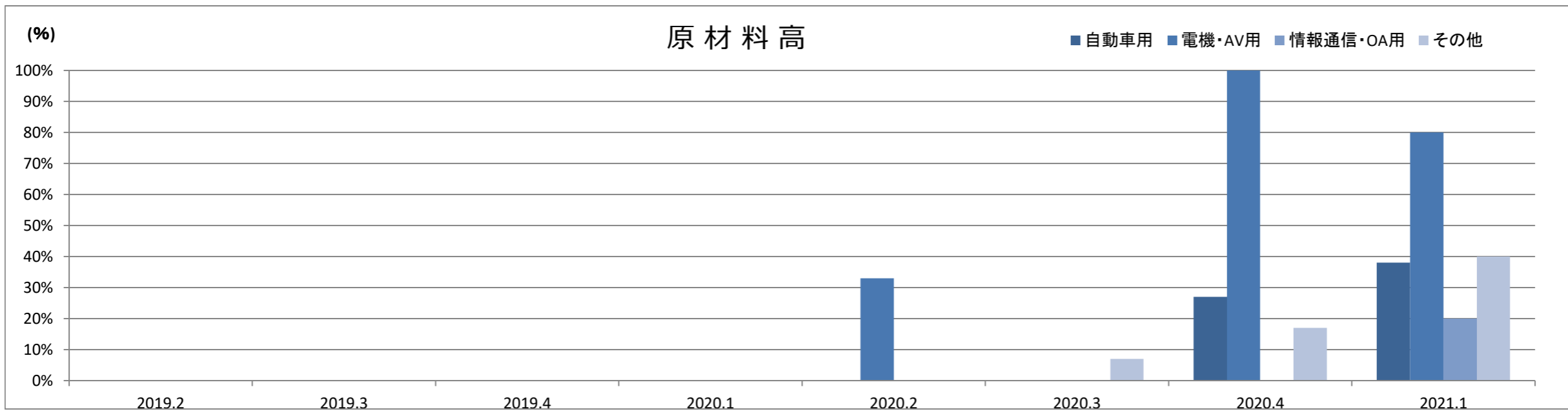
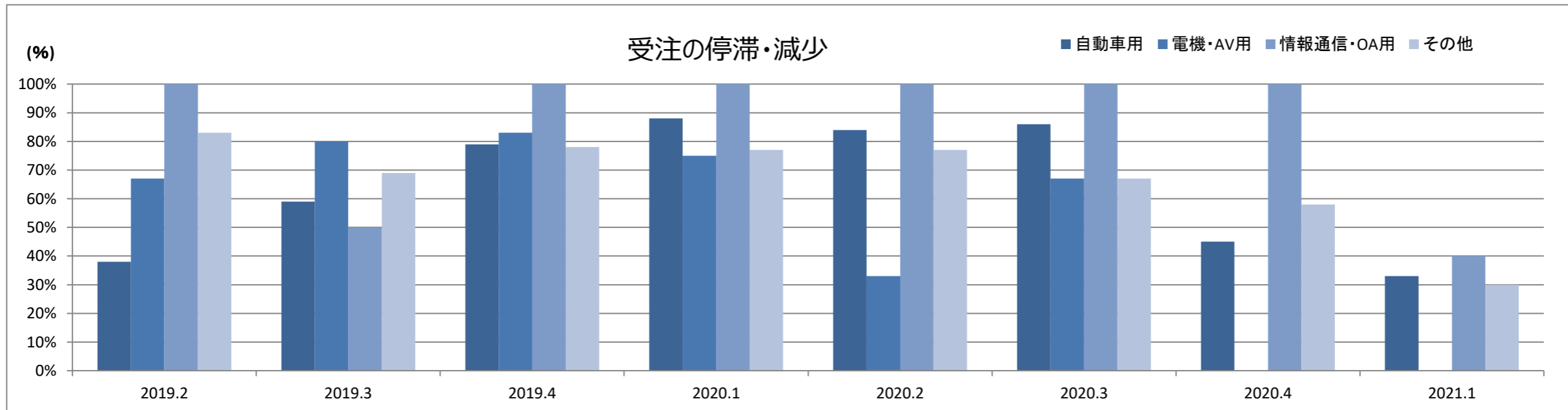


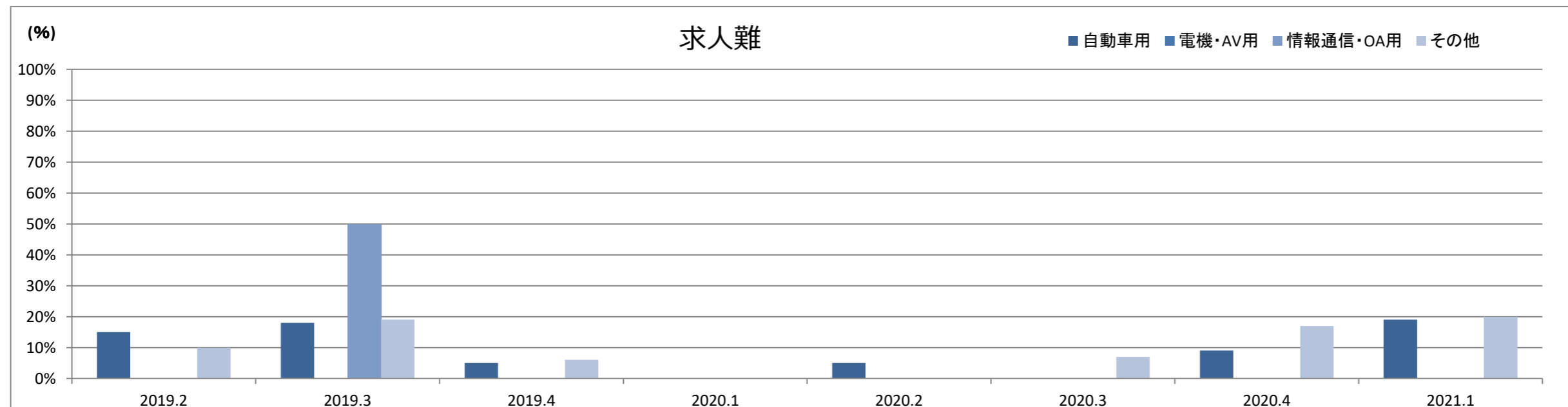
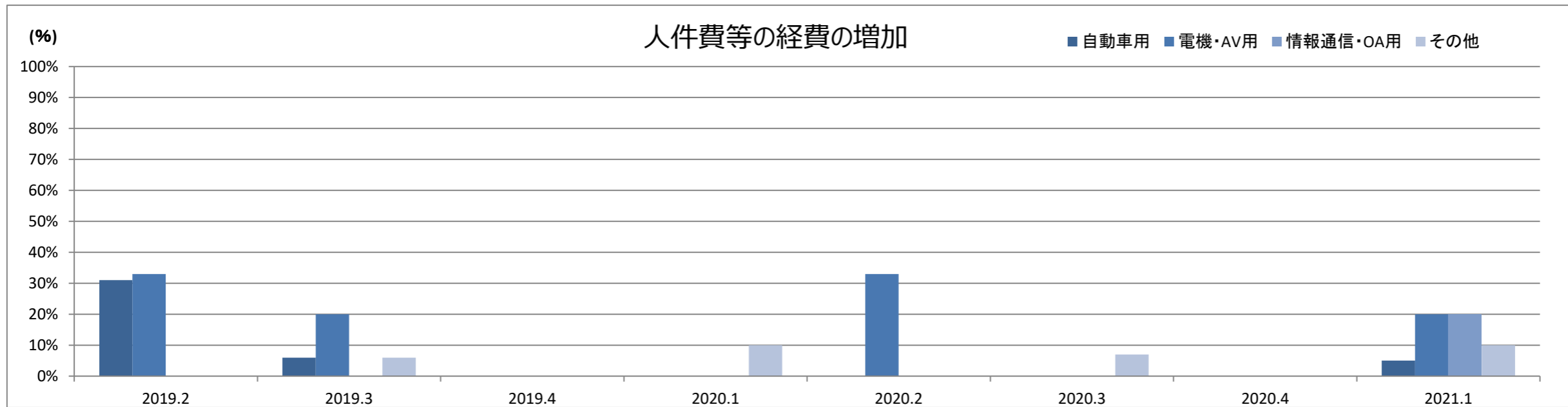
利益

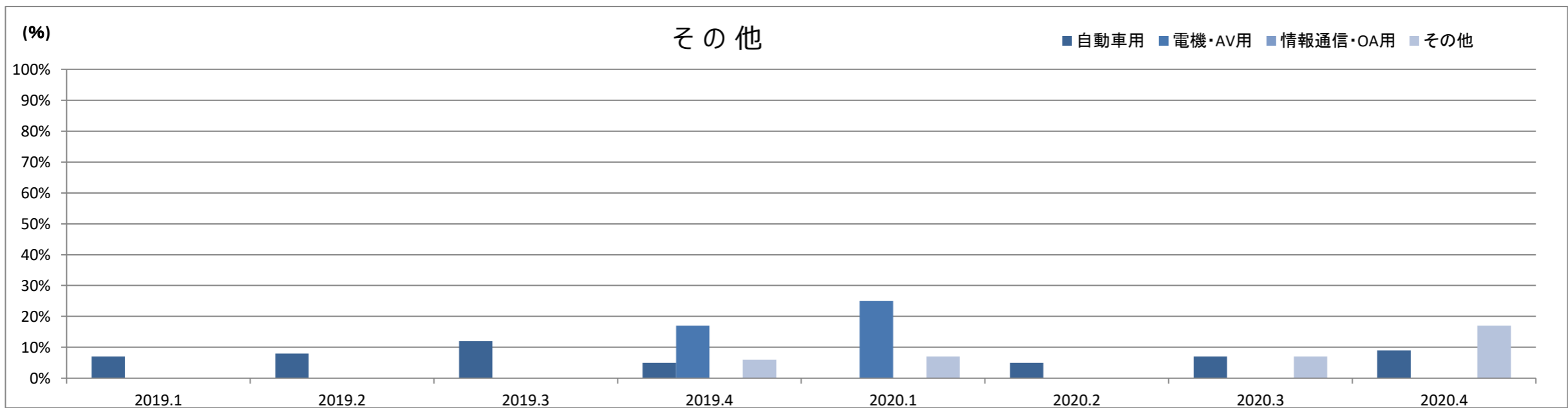
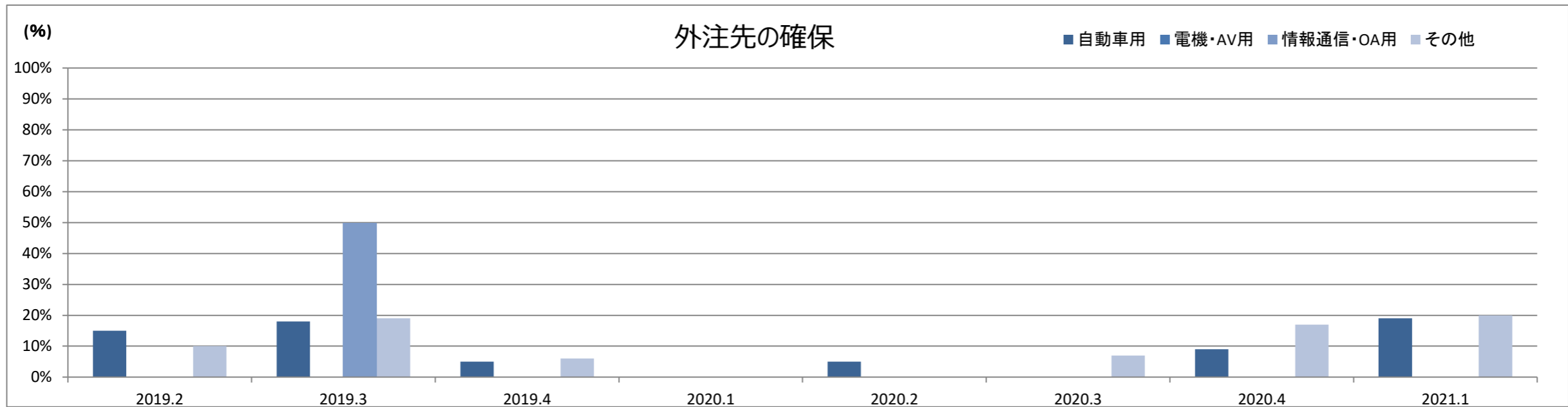
■ 自動車用 ■ 情報通信・OA用 ■ 電機・AV用 ■ その他



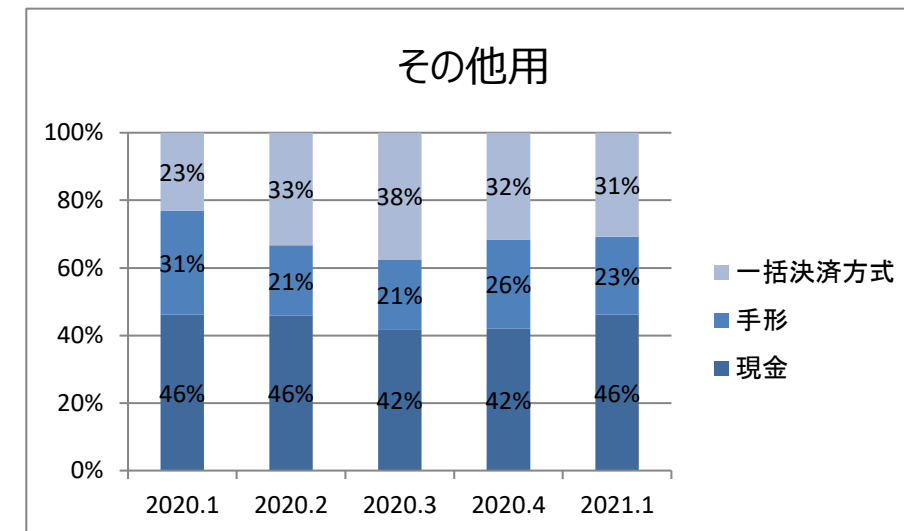
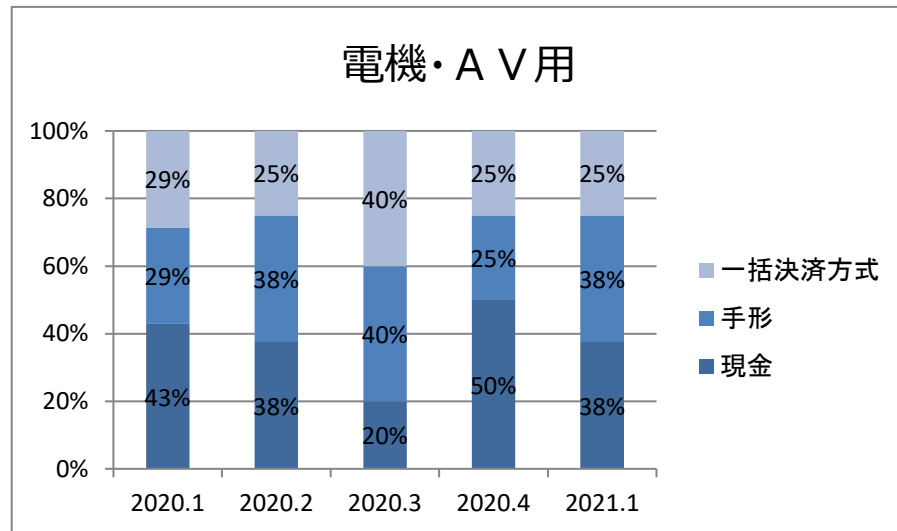
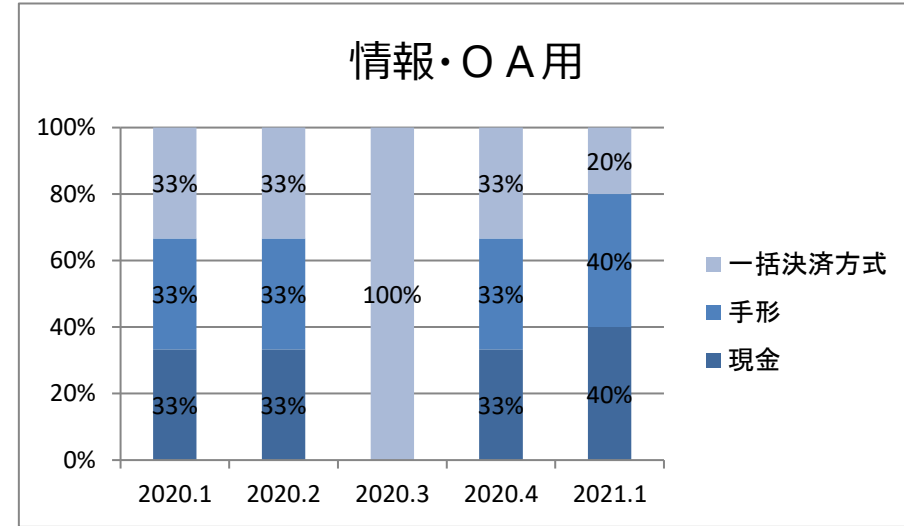
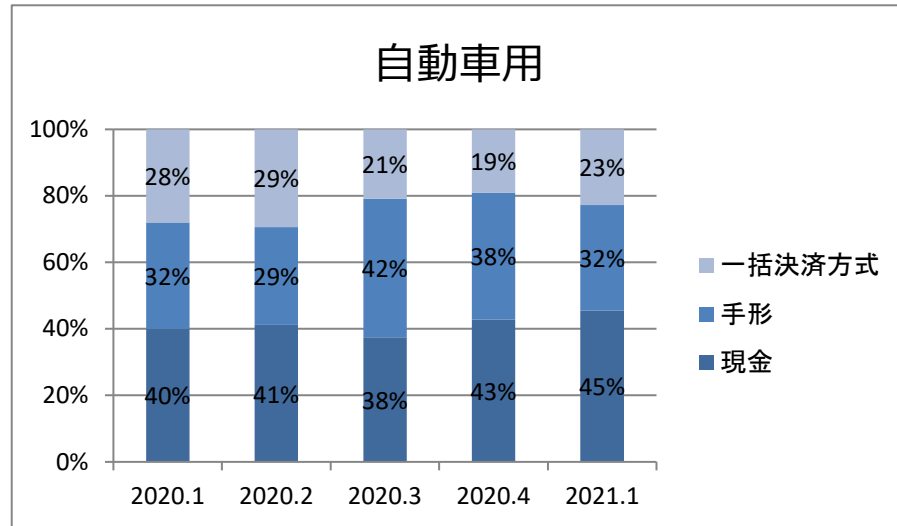
【経営上の問題点】







【取引代金の決算手段について】



【型管理に関して発注先と問題のある取引について】

